

Số:06/2025/QĐ-UBND

Phú Yên, ngày 21 tháng 01 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Quy định việc quản lý đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn và Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Phú Yên

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ YÊN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;
Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải (tại Tờ trình số 149/TTr-SGTVT ngày 31/12/2024).

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quyết định này quy định việc quản lý đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn theo điểm b khoản 4 Điều 8 Luật Đường bộ và quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác theo khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quyết định này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến: quản lý đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn; chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Phú Yên.

Điều 3. Quy định việc quản lý đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn

- Ủy ban nhân dân cấp huyện có trách nhiệm quản lý các đường đô thị, đường huyện trên địa bàn quản lý.
- Ủy ban nhân dân cấp xã quản lý đường xã, đường thôn trên địa bàn quản lý.

Điều 4. Chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác

- Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống

bưu điện hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này. Hồ sơ đề nghị bao gồm:

a) Đơn đề nghị theo quy định tại Mẫu số 1 của Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này;

b) Hồ sơ khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công công trình nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác, bao gồm: thuyết minh thiết kế, bản vẽ thiết kế nút giao đầu nối và bản vẽ hoàn trả kết cấu hạ tầng đường địa phương, bản vẽ tổ chức giao thông tại nút giao đầu nối, hồ sơ khảo sát địa hình, địa chất (nếu có); văn bản/quyết định chấp thuận vị trí đầu nối vào đường địa phương đang khai thác trừ vị trí đầu nối không phải chấp thuận theo quy định tại khoản 5 Điều này;

c) Văn bản giao làm chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác.

2. Cơ quan có thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác:

a) Sở Giao thông vận tải chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường tỉnh và các tuyến đường khác được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý;

b) Ủy ban nhân dân cấp huyện chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại khoản 1 Điều 3 Quyết định này;

c) Ủy ban nhân dân cấp xã chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại khoản 2 Điều 3 Quyết định này.

3. Cơ quan có thẩm quyền thực hiện tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ và xử lý như sau:

a) Đối với hồ sơ nộp trực tiếp, cơ quan có thẩm quyền thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ thì tiếp nhận và viết phiếu hẹn trả kết quả, nếu không đủ thì hướng dẫn chủ đầu tư hoàn thiện hồ sơ theo quy định;

b) Đối với hồ sơ nộp gián tiếp, trong thời hạn 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ, cơ quan có thẩm quyền kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ thì tiếp nhận, nếu không đủ, có văn bản thông báo đến tổ chức, cá nhân để bổ sung, hoàn thiện;

c) Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan có thẩm quyền tiến hành xem xét hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì có văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối theo quy định tại Mẫu số 2 của Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này. Trường hợp không chấp thuận thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

4. Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối có thời hạn 18 tháng, hết thời hạn nêu trên mà chủ đầu tư chưa gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo quy định tại Điều 5 của Quyết định này hoặc có thay đổi về quy mô nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao.

5. Các trường hợp không phải thực hiện thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác:

a) Đối với nút giao đầu nối thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ trên đường địa phương đang khai thác do Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh là người có thẩm quyền quyết định đầu tư.

b) Đối với nút giao đầu nối thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ do Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện là người có thẩm quyền quyết định đầu tư kết nối với đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn.

c) Đối với nút giao đầu nối thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ do Ủy ban Nhân dân cấp xã làm chủ đầu tư kết nối với đường xã, đường thôn.

Điều 5. Cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác

1. Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống bưu điện hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này. Hồ sơ đề nghị bao gồm:

a) Đơn đề nghị theo quy định tại Mẫu số 3 của Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này.

b) Thuyết minh và bản vẽ biện pháp tổ chức thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác; biện pháp bảo đảm giao thông đường bộ khi thi công xây dựng nút giao đầu nối.

2. Cơ quan có thẩm quyền cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác:

a) Sở Giao thông vận tải cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường tỉnh và các tuyến đường khác được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý;

b) Ủy ban nhân dân cấp huyện cấp phép thi công nút giao đầu nối vào các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại khoản 1 Điều 3 Quyết định này;

c) Ủy ban nhân dân cấp xã cấp phép thi công nút giao đầu nối vào các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại khoản 2 Điều 3 Quyết định này.

3. Cơ quan có thẩm quyền thực hiện tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ và xử lý như sau:

a) Đối với hồ sơ nộp trực tiếp, cơ quan có thẩm quyền thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ thì tiếp nhận và viết phiếu hẹn trả kết quả, nếu không đủ thì hướng dẫn chủ đầu tư hoàn thiện hồ sơ theo quy định;

b) Đối với hồ sơ nộp gián tiếp, trong thời hạn 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ, cơ quan có thẩm quyền thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ thì tiếp nhận, nếu không đủ có văn bản thông báo đến tổ chức, cá nhân để bổ sung, hoàn thiện;

c) Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan có thẩm quyền tiến hành xem xét hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì cấp giấy phép thi công nút giao đầu nối theo quy định tại Mẫu số 4 của Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này. Trường hợp không chấp thuận thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

4. Thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác:

a) Đối với nút giao đầu nối thuộc dự án đầu tư công, đầu tư theo phương thức đối tác công tư, hiệu lực của giấy phép thi công nút giao đầu nối bằng tiến độ thực hiện dự án;

b) Đối với các trường hợp không thuộc quy định tại điểm a khoản này, thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công đầu nối không quá 24 tháng kể từ ngày được cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác;

c) Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép thi công.

Điều 6. Tổ chức thi công, nghiệm thu và quản lý, bảo trì nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác

1. Nút giao đầu nối phải được cơ quan cấp phép thi công nghiệm thu và chấp thuận đưa vào khai thác, sử dụng.

2. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về chất lượng công trình nút giao ảnh hưởng đến an toàn giao thông, bền vững kết cấu công trình đường bộ và phải nộp 01 bộ hồ sơ hoàn công để cơ quan cấp phép thi công lưu trữ và bỏ sung, cập nhật nút giao vào hồ sơ quản lý tuyến đường. Chịu trách nhiệm nếu để xảy ra hậu quả do không xử lý, khắc phục các yếu tố gây mất an toàn giao thông đường bộ trong thời gian thi công.

3. Chủ sử dụng nút giao (cơ quan, tổ chức, cá nhân được giao quản lý, khai thác sử dụng) chịu trách nhiệm bảo trì nút giao. Việc bảo dưỡng thường xuyên nút giao không phải đề nghị cấp phép thi công nhưng phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông; khi sửa chữa phải đề nghị cấp phép thi công; khi cải tạo, nâng cấp nút giao đầu nối phải đề nghị chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công theo quy định.

Điều 7. Trách nhiệm tổ chức thực hiện xây dựng nút giao đầu nối

1. Trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải

Sở Giao thông vận tải căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ quản lý Nhà nước chuyên ngành, có trách nhiệm hướng dẫn việc triển khai quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Phú Yên.

2. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân cấp huyện, Ủy ban nhân dân cấp xã và các tổ chức, cá nhân có liên quan

a) Tổ chức thực hiện việc chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn theo đúng quy định của pháp luật hiện hành và Quyết định này.

b) Chủ đầu tư, chủ sử dụng nút giao đối với đường địa phương đang khai thác có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện kịp thời việc điều chỉnh nâng cao an toàn giao thông nút giao (nếu có) theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

c) Phối hợp với các cơ quan quản lý đường bộ, thanh tra đường bộ, người quản lý, sử dụng đường bộ và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với nút giao kết nối vào đường địa phương đang khai thác thuộc phạm vi quản lý theo đúng thẩm quyền.

Điều 8. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực từ ngày 03 tháng 02 năm 2025.

2. Những nội dung không được đề cập tại Quyết định này, được thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành.

3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Tấn Hồ

PHỤ LỤC

*(Ban hành kèm theo Quyết định số:06/2025/QĐ-UBND
ngày 21 tháng 01 năm 2025)*

**Mẫu số 01. Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa
đang khai thác**

(1)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

(2)

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:/.....

....., ngày tháng năm 202...

**MẪU ĐƠN ĐỀ NGHỊ CHẤP THUẬN THIẾT KẾ NÚT GIAO ĐẦU NỐI
VÀO ĐƯỜNG ĐỊA PHÝỞNG ĐANG KHAI THÁC**

**Về việc đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào... (ghi bên
trái/hoặc bên phải tuyến Km... (ghi lý trình) của tuyến đyờng..... (ghi tên, số
hiệu đyờng bộ)**

Kính gửi: (Ghi tên cơ quan có thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút
giao vào đyờng bộ đang khai thác)

Căn cứ Luật Đyờng bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Quyết định số /2025/QĐ-UBND ngày tháng năm 2025 của
UBND tỉnh Phú Yên về việc ban hành Quyết định Quy định việc quản lý đyờng đô
thị, đyờng huyện, đyờng xã, đyờng thôn và Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận
thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đyờng địa phýởng
đang khai thác trên địa bàn tỉnh Phú Yên;

Căn cứ... (ghi các văn bản/quyết định chấp thuận vị trí nút giao đầu nối; dự án
đầu tỵ xây dựng có nút giao đầu nối, văn bản giao chủ đầu tỵ xây dựng nút giao đầu
nối);

Căn cứ hồ số thiết kế... (ghi tên công trình nút giao đầu nối) kèm theo tài liệu
quy định tại điểm b, điểm c khoản 1 Điều 4 của Quyết định này, do (3)... (ghi tên
tổ chức tỵ vận lập, trýờng hợp thiết kế đã đýợc thẩm định và phê duyệt thì ghi rõ số
quyết định duyệt, cơ quan đã phê duyệt;

(2)... (ghi cơ quan đề nghị) đề nghị chấp thuận thiết kế của nút giao đầu nối
vào... (ghi bên trái/hoặc bên phải tuyến Km... (ghi lý trình) của tuyến đyờng....
... (ghi tên, số hiệu đyờng bộ)... do tổ chức tỵ vận.... lập (trýờng hợp thiết kế đã
đýợc thẩm định và phê duyệt thì ghi rõ số quyết định duyệt, cơ quan đã phê duyệt)
và đýợc gửi kèm theo văn bản đề nghị này.

(2)... (ghi tên đơn vị ký đõn) cam kết thực hiện đúng văn bản chấp thuận thiết
kế nút giao đầu nối, sửa đổi, bổ sung đầy đủ báo hiệu đyờng bộ và công trình an
toàn giao thông tại nút giao đầu nối; thực hiện các thủ tục cấp giấy phép thi công
nút giao đầu nối trýớc khi tổ chức thi công nút giao đầu nối, thực hiện các biện
pháp bảo đảm an toàn giao thông, an toàn xây dựng khi thi công nút giao đầu nối,
bảo vệ môi trýờng; không yêu cầu bồi thýờng, hoàn trả đúng yêu cầu kỹ thuật đối
với các hạng mục kết cấu hạ tầng đyờng bộ bị ảnh hưởng do thi công nút giao đầu

nói, đồng thời khắc phục các tồn tại nếu quá trình khai thác sử dụng nút giao xuất hiện điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và đóng vị trí nút giao đầu nối theo quy định của pháp luật khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền)

Địa chỉ liên hệ:

Số điện thoại:

(...2....)

Nội nhận:

-Nhý trên;

-

- Lýu VT.

**QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA
NGƯỜI KÝ**

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

Hướng dẫn nội dung ghi

(1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của tổ chức đề nghị (nếu có);

(2) Tên đơn vị hoặc tổ chức đề nghị chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác (do chủ đầu tư đứng đơn);

(3) Tên tổ chức tư vấn.

Mẫu số 02. Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đờng địa phýõng ðang khai thác

(1) **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
(2) **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:/.....

....., ngày tháng năm 202...

Về việc chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào ... (ghi bên trái/hoặc bên phải uyến Km... (ghi lý trình) của tuyến đờng.... ghi tên, số hiệu đờng bộ)

Kính gửi : - (ghi tên ðơn vị ðề nghị chấp thuận nút giao đầu nối);

Căn cứ Luật Đờng bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Quyết ðịnh số /2025/QĐ-UBND ngày tháng năm 2025 của UBND tỉnh Phú Yên về việc ban hành Quyết ðịnh Quy ðịnh việc quản lý đờng đô thị, đờng huyện, đờng xã, đờng thôn và Quy ðịnh trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao ðối với đờng địa phýõng ðang khai thác trên ðịa bàn tỉnh Phú Yên;

Căn cứ... (ghi các văn bản/quyết ðịnh chấp thuận vị trí nút giao đầu nối; dự án ðầu tư xây dựng có nút giao đầu nối, văn bản giao chủ ðầu tư xây dựng nút giao đầu nối);

Sau khi xem xét thiết kế của nút giao đầu nối vào... (ghi bên trái/hoặc bên phải tuyến Km... (ghi lý trình) của tuyến ðờng.... ... (ghi tên, số hiệu ðờng bộ)..... (ghi cơ quan chấp thuận) chấp thuận nút giao đầu nối với các nội dung sau:

1. Chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào... (ghi bên trái/hoặc bên phải tuyến Km... (ghi lý trình) của ðờng địa phương.... ... (ghi tên, số hiệu ðờng bộ) kèm theo các yêu cầu khác tại các mục a), b), c)... văn bản này;

2. Các yêu cầu khác ðối với tổ chức, cá nhân ðược chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối tại mục 1 văn bản này như sau:

a) ...

b) ...

c) ...

(Phần ghi các yêu cầu: sửa ðổi bổ sung thiết kế nút giao đầu nối, sửa ðổi, bổ sung ðầy ðủ báo hiệu đờng bộ và công trình an toàn giao thông tại nút giao đầu nối; thực hiện các thủ tục cấp giấy phép thi công nút giao đầu nối trýõc khi tổ chức thi công nút giao đầu nối, thực hiện các biện pháp bảo ðảm an toàn giao thông, an toàn xây dựng khi thi công nút giao đầu nối, bảo vệ môi trường và không yêu cầu

bồi thường, hoàn trả đúng yêu cầu kỹ thuật đối với các hạng mục kết cấu hạ tầng đyờng bộ bị ảnh hưởng do thi công nút giao đầu nối, đồng thời khắc phục các tồn tại nêu quá trình khai thác sử dụng nút giao xuất hiện điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và đóng vị trí nút giao đầu nối theo quy định của pháp luật khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền).

3. Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối có thời hạn 18 tháng, hết thời hạn nêu trên mà chủ đầu tư chýa gửi hồ số đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào địa phýỡng đang khai thác hoặc có thay đổi về quy mô nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao..

(...2....)

Nội nhận:

NGÝỜI KÝ

-;

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

-

Hýớng dẫn nội dung ghi trong văn bản

(1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của cơ quan chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối.

(2) Tên cơ quan chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối.

Mẫu số 03. Đơn đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác

(1) **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
(2) **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

ố:/....., ngày tháng năm 20...

ĐƠN ĐỀ NGHỊ CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI
Về đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào Km AAA đyờng...

Kính gửi: (ghi cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép thi công nút giao đầu nối)

Căn cứ Luật Đyờng bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Quyết định số /2025/QĐ-UBND ngày tháng năm 2025 của UBND tỉnh Phú Yên về việc ban hành Quyết định Quy định việc quản lý đyờng đô thị, đyờng huyện, đyờng xã, đyờng thôn và Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đyờng địa phýờng đang khai thác trên địa bàn tỉnh Phú Yên;

Căn cứ văn bản... (ghi các văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối của cơ quan...) về việc chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào... (ghi bên trái/hoặc bên phải tuyến Km... (ghi lý trình) của tuyến đyờng..... (ghi tên, số hiệu đyờng bộ).....;

(2) đề nghị được cấp phép thi công nút giao đầu nối vào... (ghi bên trái/hoặc bên phải tuyến Km... (ghi lý trình) của tuyến đường.... (ghi tên, số hiệu đường bộ) trong thời gian thi công từ ngày ... tháng ... năm ... đến hết ngày ...tháng... năm... kèm theo hồ sơ quy định tại khoản 1 Điều 5 của Quyết định này;

(2) thi công công trình nút giao: xin cam kết tự di chuyển hoặc cải tạo công trình và không đòi bồi thường khi cơ quan quản lý đường bộ có yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; đồng thời, hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định của pháp luật có liên quan để công trình nút giao được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác;

(2) xin cam kết thi công theo đúng hồ sơ thiết kế đã được chấp thuận và đã được phê duyệt; tuân thủ theo quy định của Giấy phép thi công. Nếu thi công không thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định, để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường nghiêm trọng, (2) chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

(...2....)

Nội nhận:

- Nhý trên;

-

- Lýu VT.

QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA NGÝỜI KÝ

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

Hướng dẫn nội dung ghi

- (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của chủ đầu tư, tổ chức đề nghị (nếu có);
- (2) Tên chủ đầu tư, cơ quan, tổ chức đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối.

trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng thi công cho đơn vị quản lý đường bộ;

- (các nội dung khác nếu cần thiết)

4. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công này có thời hạn từ ngày.../.../20...đến ngày.../...../20....

(...2....)

Nơi nhận:

-

-

NGƯỜI KÝ

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

Hướng dẫn nội dung ghi:

(1): Ghi tên dự án, công trình cấp giấy phép thi công.

(2): Ghi tên cơ quan thẩm quyền chấp thuận thiết kế.

(3): Ghi tên tổ chức, cá nhân đề nghị cấp giấy phép thi công.