

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 01/NQ-HĐND

Phú Yên, ngày 16 tháng 02 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

**Chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên,
đoạn kết nối huyện Tuy An – thành phố Tuy Hòa**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH PHÚ YÊN
KHÓA VIII, KỲ HỌP THỨ MƯỜI BỐN**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng
6 năm 2020;
Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;
Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4
năm 2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công; số
06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 về quy định chi tiết một số nội dung về
quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số
15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về
quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 quy
định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và số 100/2013/NĐ-
CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP;
Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 09 năm 2021 của Thủ
tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 -
2030, tầm nhìn đến năm 2050;
Căn cứ Nghị quyết Đại hội Đại biểu Đảng bộ tỉnh Phú Yên lần thứ XVII,
nhiệm kỳ 2020 - 2025;
Căn cứ Thông báo số 20/TB-VPCP ngày 03 tháng 02 năm 2023 của Văn
phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi
làm việc với lãnh đạo chủ chốt tỉnh Phú Yên;*

Xét Tờ trình số 11/TTr-UBND ngày 15 tháng 02 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên, đoạn kết nối huyện Tuy An - thành phố Tuy Hòa; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên, đoạn kết nối huyện Tuy An - thành phố Tuy Hòa, với những nội dung sau:

1. Tên dự án: Tuyến đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên, đoạn kết nối huyện Tuy An - thành phố Tuy Hòa.

2. Nhóm dự án: Nhóm A

Loại công trình: Công trình giao thông

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Yên.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Yên.

5. Chủ đầu tư: Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh.

6. Mục tiêu đầu tư

Từng bước đầu tư hoàn chỉnh Tuyến đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên, đảm bảo quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật tương xứng định hướng phát triển tuyến đường bộ ven biển Việt Nam (Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ), là trục giao thông chính kết nối giao thông liên vùng, gắn kết các chùm đô thị, các khu công nghiệp, các khu dự án lớn với hệ thống cảng biển, sân bay và kết nối các loại hình giao thông khác; tạo điều kiện thuận lợi trong việc khai thác, sử dụng hiệu quả nguồn tài nguyên biển và vùng ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương có biển, tăng cường củng cố quốc phòng an ninh nhằm bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước, an sinh xã hội, thích ứng với biến đổi khí hậu và phát triển bền vững của khu vực nói chung và tỉnh Phú Yên nói riêng.

7. Địa điểm đầu tư: Huyện Tuy An và thành phố Tuy Hòa, tỉnh Phú Yên.

8. Phạm vi và quy mô đầu tư

8.1. Phạm vi đầu tư

- Điểm đầu: Từ đường dẫn phía Bắc cầu An Hải thuộc xã An Ninh Đông, huyện Tuy An (kết nối với dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn phía Bắc cầu An Hải được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 15/10/2021).

- Điểm cuối: Tại Trung tâm An điều dưỡng Tàu ngầm Hải Quân (xã An Phú, thành phố Tuy Hòa).

- Tổng chiều dài khoảng 14,2km.

8.2. Quy mô đầu tư

- Theo tiêu chuẩn TCVN 4054: Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế và tiêu chuẩn TCXDVN 104-2007: Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế.

- Cấp công trình: Công trình cấp II.

- Cấp kỹ thuật: Cấp III - Đồng bằng và Đường phố chính đô thị thứ yếu.

- Tốc độ thiết kế: $50 \div 80\text{km/h}$.

- Hình thức giao cắt: Giao cùng mức giản đơn.

- Tải trọng thiết kế mặt đường: Trục 120KN

- Tải trọng thiết kế công trình: HL93.

- Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1, Mặt đường Bê tông nhựa.

- Mặt cắt ngang:

+ Nền đường rộng $B_{\text{nền}} = 42\text{m}$, gồm: Mặt đường rộng $10,5\text{m} \times 2 = 21\text{m}$; dải phân cách giữa rộng 11m; vỉa hè rộng $5\text{m} \times 2 = 10\text{m}$;

+ Bề rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 42\text{m}$ gồm 02 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên rộng 16,0m (gồm bề rộng mặt cầu $B_{\text{mặt}} = 10,5\text{m}$, bề rộng vỉa hè và lan can ngoài $B_{\text{vh+lc}} = 5,0\text{m}$, bề rộng lan can giữa $B_{\text{lc}} = 0,5\text{m}$); bề rộng dải phân cách giữa 02 đơn nguyên $B_{\text{dpc}} = 11,0\text{m}$. Riêng cầu An Hải giữ nguyên cầu cũ hiện trạng, xây dựng 01 đơn nguyên mới bên trái có bề rộng 16,0m (gồm bề rộng mặt cầu $B_{\text{mặt}} = 10,5\text{m}$, bề rộng vỉa hè và lan can ngoài $B_{\text{vh+lc}} = 5,0\text{m}$, bề rộng lan can giữa $B_{\text{lc}} = 0,5\text{m}$); cầu An Hải cũ có bề rộng $B_{\text{cầu}} = 9\text{m}$; bề rộng dải phân cách giữa 02 đơn nguyên $B_{\text{dpc}} = 11,0\text{m}$.

9. Tổng mức đầu tư dự án: 3.428 tỷ đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư:

- Dự kiến vốn ngân sách Trung ương: 2.000 tỷ đồng.

- Vốn ngân sách tỉnh: 1.428 tỷ đồng (dự kiến chuyển tiếp kế hoạch đầu tư công trung hạn ngân sách tỉnh giai đoạn 2026-2030 phù hợp với quy mô dự án nhóm A, thời gian thực hiện tối đa 6 năm).

11. Thời gian thực hiện: Từ năm 2023 - 2027.

12. Hình thức đầu tư: Đầu tư xây dựng mới.

13. Cơ quan thực hiện dự án: Ban Quản lý các dự án Đầu tư xây dựng tỉnh.

14. Cơ chế và giải pháp thực hiện: Thực hiện theo quy định pháp luật về đầu tư công, xây dựng, môi trường và các quy định pháp luật khác có liên quan.

15. Các nội dung khác: Theo hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Tuyến đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên, đoạn kết nối huyện Tuy An - thành phố Tuy Hòa.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Hội đồng nhân dân tỉnh giao:

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện nghị quyết này.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu có vướng mắc hoặc phát sinh mới, đề nghị UBND tỉnh báo cáo HĐND tỉnh kịp thời điều chỉnh để phù hợp với tình hình thực tế. Dự án đủ điều kiện triển khai các bước tiếp theo khi đảm bảo về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn; các nội dung khác theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định pháp luật có liên quan; tuyệt đối không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn theo luật định, giám sát việc thực hiện nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Yên Khóa VIII, Kỳ họp thứ Mười Bốn thông qua ngày 16 tháng 02 năm 2023 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

CHỦ TỊCH

Cao Thị Hòa An